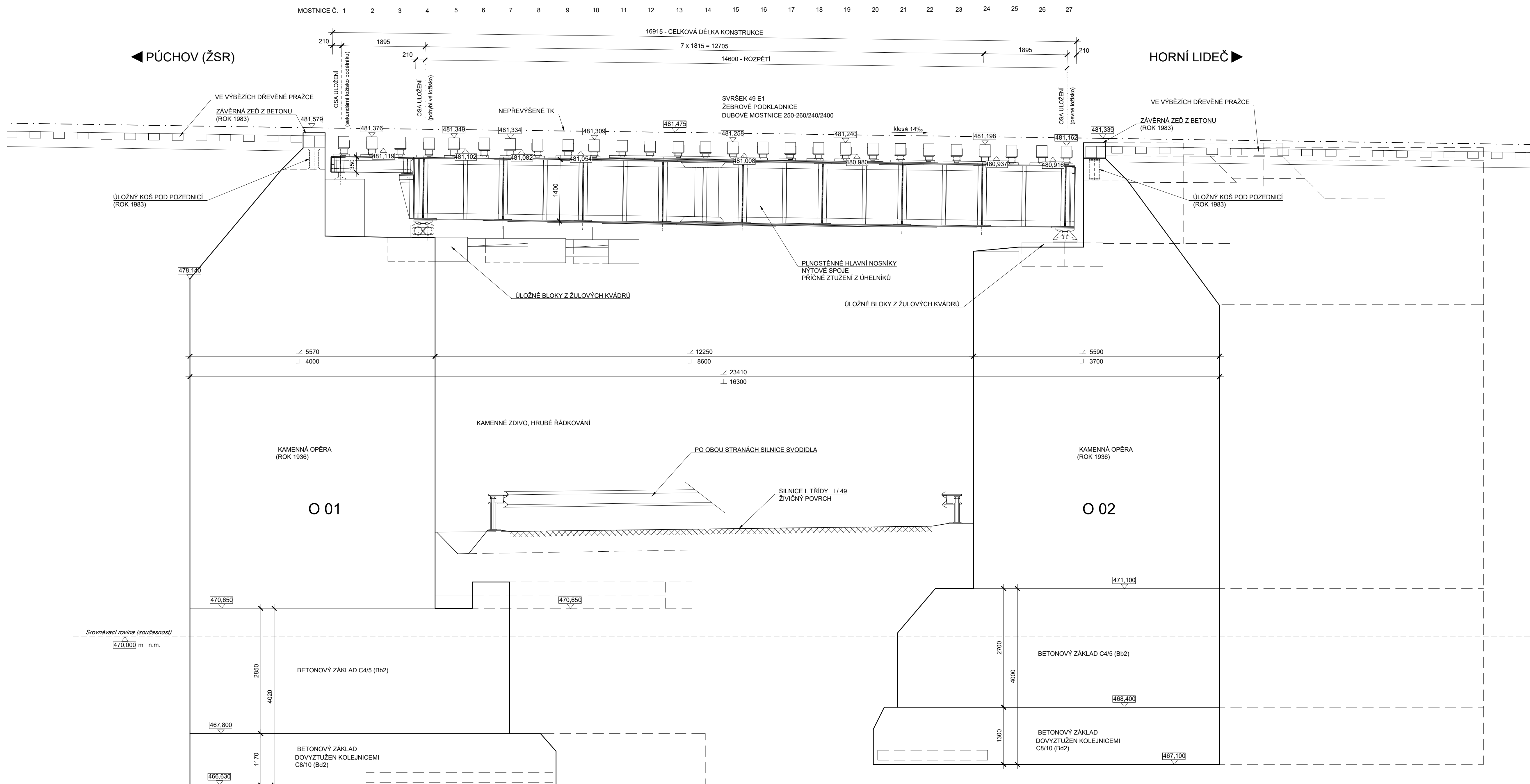


Púchov (ŽSR) - Horní Lideč, železniční most v ev. km. 26,049
 PODÉLNÝ ŘEZ - POHLED NA VNITŘNÍ NOSNÍK M 1:50

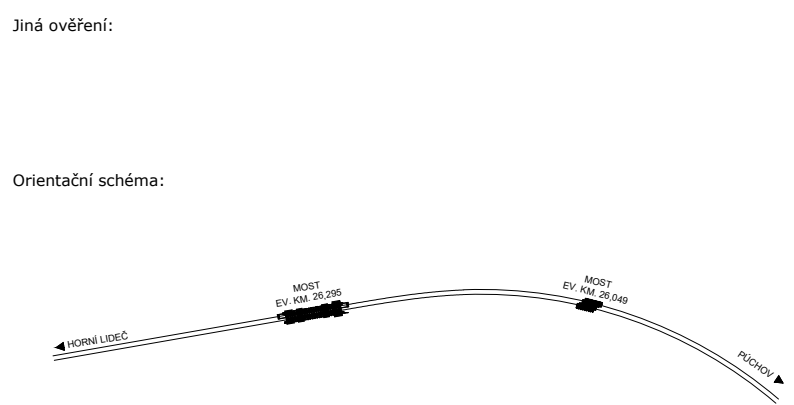


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


POZNÁMKA:


- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG; Ing. Mlejnecký 09/2024) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z DOBY VÝSTAVBY(1936) A PD Z LET 1947, 1983, 2000, 2012 A 2013
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O ELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ
- MOSTNÍ OBJEKT SE NACHÁZÍ V ŠÍŘE TRATI
- PŘEKÁŽKA: ZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE - SILNICE I. TŘÍDY
- KABELOVÉ TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VÝJÁDRĚNÍ
- **PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽ. TRASY VÝTÝČIT**

TABULKA SPECIFICKÝCH VÝŠEK		
VNITŘNÍ HLAVNÍ NOSNÍK		
ČÍSLO MOSTNICE	výška vršku mostnice (pražce) - měřeno v ose	výška vršku podložky pod mostnicí
POZEDNICE PŮCHOV	481,396	/
1	481,384	481,133
2	481,376	481,119
3	481,369	481,109
4	481,351	481,100
5	481,349	481,102
6	481,349	481,090
7	481,334	481,082
8	481,327	481,071
9	481,317	481,063
10	481,309	481,054
11	481,292	481,052
12	481,282	481,039
13	481,266	481,029
14	481,264	481,018
15	481,258	481,008
16	481,256	481,004
17	481,249	480,998
18	481,246	480,989
19	481,240	480,980
20	481,231	480,976
21	481,224	480,966
22	481,217	480,953
23	481,204	480,949
24	481,198	480,937
25	481,186	480,933
26	481,175	480,920
27	481,162	480,916
POZEDNICE LIDEC	481,159	/



Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovými připomínkami	Ing. František Kortus
*	*	*	*
*	*	*	*
*	*	*	*

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel dila:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. František Kortus	Specialista:	Ing. Martin Pišek

[illegible]